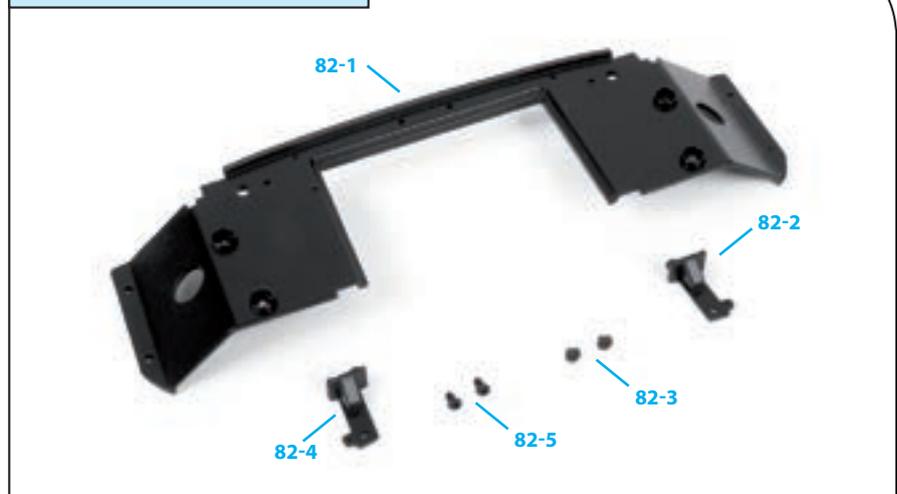




Сборка передней панели шасси

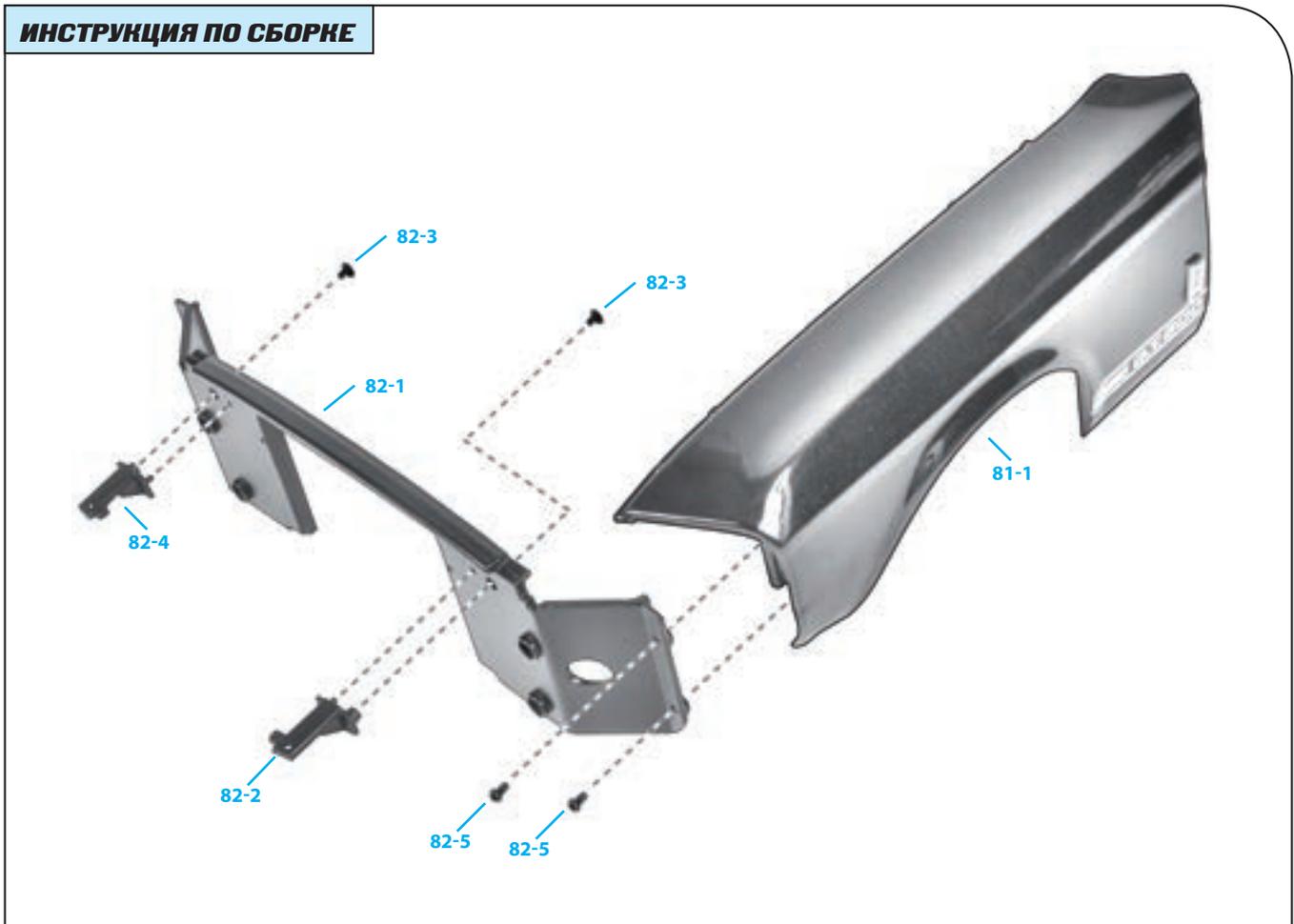
- 82-1 Передняя панель шасси
- 82-2 Левый кронштейн капота
- 82-3 Винт 1,8×3 мм (MP09)
- 82-4 Правый кронштейн капота
- 82-5 Винт 2,3×4 мм (MD06)

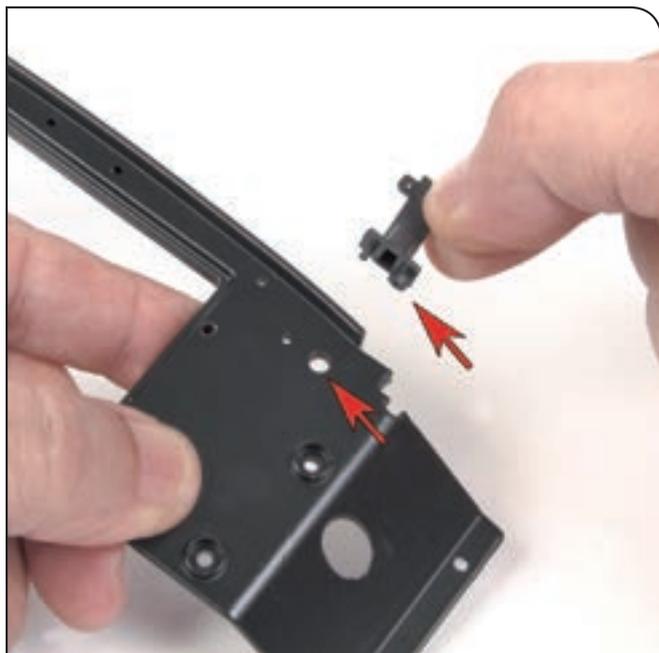
ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 82



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ





Шаг 82-А

Перед началом сборки ориентируйте переднюю панель шасси (82-1) и левый кронштейн капота (82-2) так, как показано на фото. Детали могут крепиться только в одном положении.



Шаг 82-В

Вставьте левый кронштейн капота в отверстия на передней панели, обозначенные стрелкой на фото в предыдущем шаге.



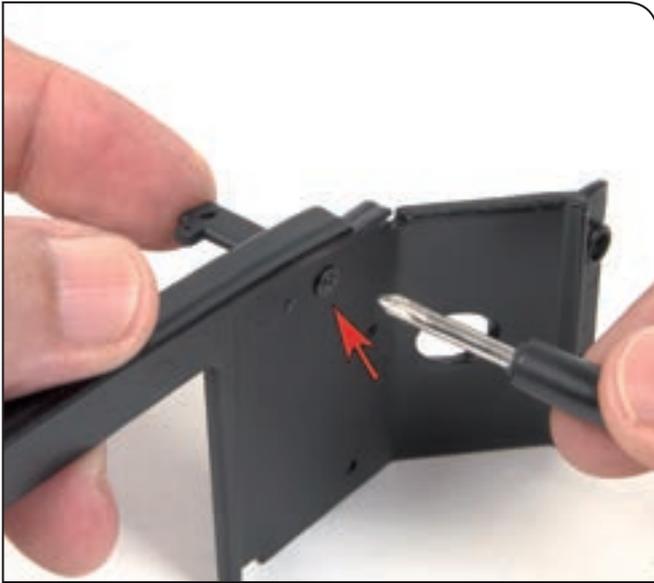
Шаг 82-С

Положите панель на бок и, придерживая кронштейн, закрепите его при помощи винта МР09 (82-3). Не закручивайте винт слишком туго.



Шаг 82-Д

Установите правый кронштейн капота (82-4) на противоположный конец передней панели шасси.



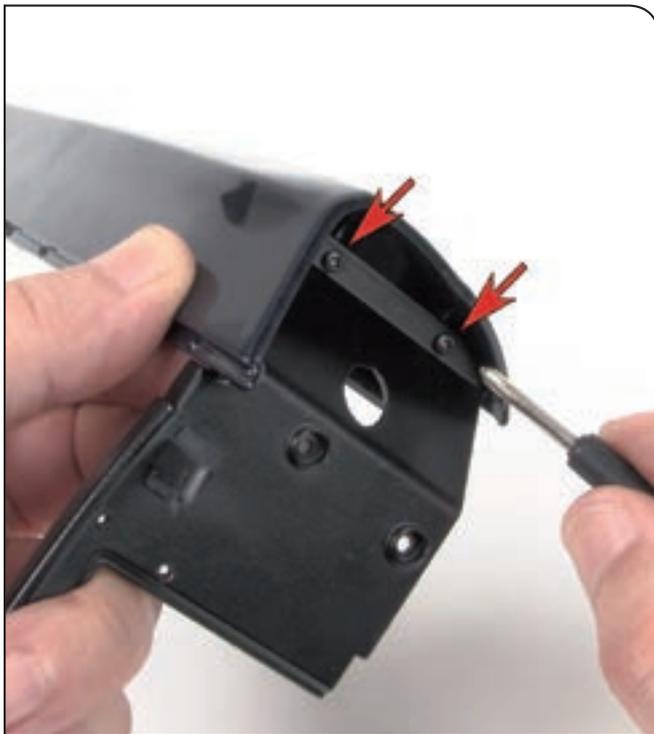
Шаг 82-Е

Повторите те же действия, то есть, придерживая кронштейн, закрепите деталь с внутренней стороны панели при помощи другого винта МР09 (82-3).



Шаг 82-Ф

Возьмите левое переднее крыло (81-1), которое вы получили в предыдущем выпуске. На нем спереди есть два выступа. Они должны совпасть с отверстиями на конце передней панели.



Шаг 82-Г

Вставьте выступы в отверстия и закрепите обе детали при помощи двух винтов MD06 (82-5). Не следует закручивать их слишком туго.



Шаг 82-Н

Детали, которые вы только что собрали, будут размещаться вокруг двигателя автомобиля, но работа с ними пока еще не окончена, продолжение — в следующих выпусках.

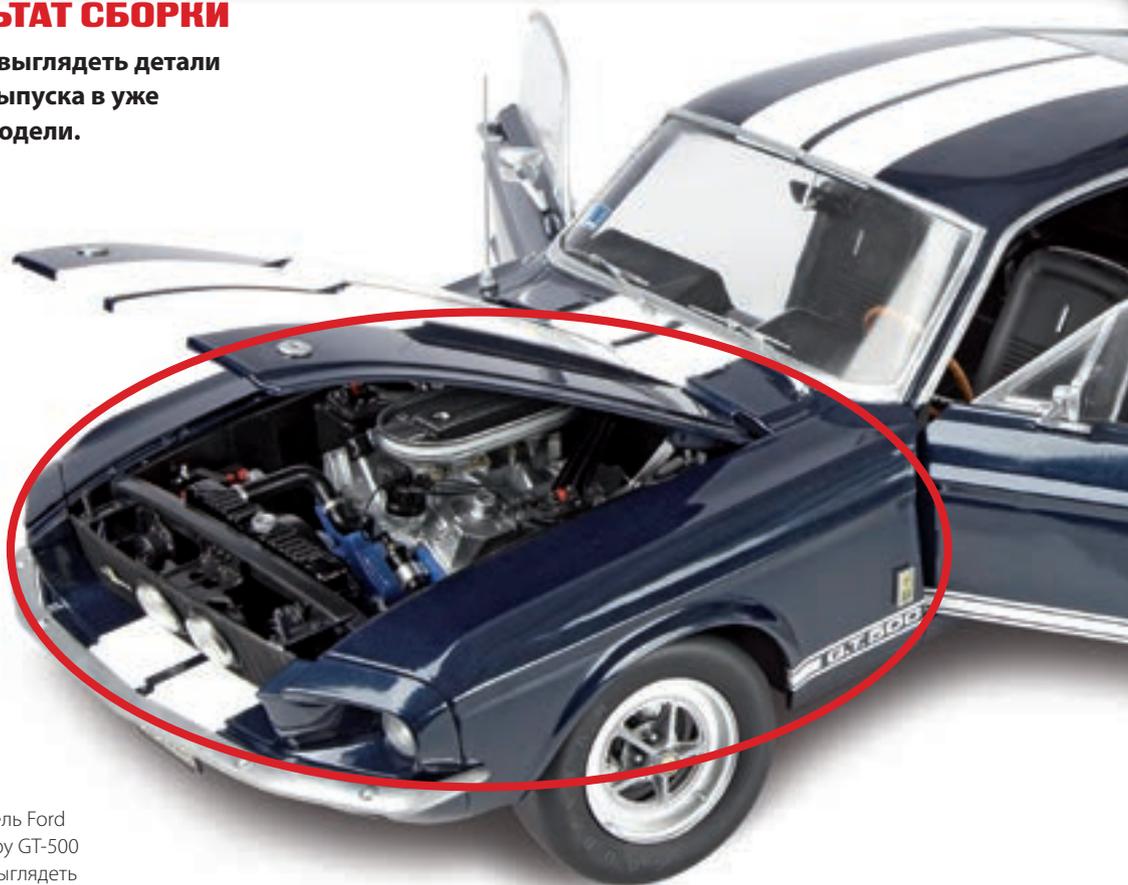
Шаг 82-1

Здесь вы можете увидеть результат сегодняшней сборки, но с прикрепленным к передней панели левым крылом.



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Так будут выглядеть детали из этого выпуска в уже готовой модели.



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.